

家用新能源SUV新选择 广汽埃安i60到店实拍，多方位体验

来源：林晏娥 发布时间：2025-11-15 12:32:49

越来越多家庭开始考虑新能源SUV作为日常座驾，而近期广汽埃安带来的i60，不光做到了在主流价格区间内“双动力”布局，还把家用舒适度、智能辅助与电池安全这些家里人真正关心的点都考虑得很细致。作为一个经常跑市区和省内、喜欢折腾新技术、最近正好陪朋友一起逛新能源车的用户，这次i60刚开启预售，我们干脆去了店里看车、试乘，认真聊了聊，多方面体验下来，这车确实在细节和实用性上让人有些新感受。接下来把所见、所闻、所试的内容整理分享一下。

先说一下预售条件和购车感受，对很多家庭来说非常“友好”。i60增程版起价是12.68万元，纯电版再便宜些，11.98万元就能拿下，在目前新能源SUV里确实很主流。预售期间499元下订，还能享受官方给出的6660元大礼包，三样东西都很实用：升级音响系统、全套养护服务和专属定制头枕，这对于日常家用来说是加分项。尤其那个ADiGO Sound 11扬声器，在店里亲自试听过，空间感和低音都比一般家用车音响更丰富不少。

外观部分，i60以“方正”和“稳重”设计著称。实车看起来真的很有体量感，接近4米7长，轴距2775mm，在紧凑SUV里空间已经很大了。车头采用门形大脸，中正可靠，视觉上不会“激进”，男女老少看着都不违和。车身比例是典型1:4头身比，线条舒展而不拖沓——销售人员还专门讲了黄金分割在每一个侧窗、车顶、水切线的实际应用，看起来确实顺眼又耐看。尾部贯穿式灯带辨识度非常高，晚上点亮后很有仪式感，广汽LOGO配合灯带看着挺精致。漆面工艺据说达到了豪华车级别“3C2B”，实际摸起来又细腻又有层次，黑顶配色方案特别好看，搭配暖绒金和星河蓝挺时尚。

内饰环节家用氛围做得很充足。我特别关注车内的用料和细节，i60大面积采用软包和弧面设计。实地坐进去，前后排环抱感很明显，近4米的柔光氛围灯开起来视觉效果不错，晚上确实有家的温馨感，没那种生硬的冷科技。内饰配色很舒缓，燕麦奶白、暖绒浅棕和太溪地灰都是低饱和型，宝宝和老人都说很舒服，配套木纹装饰没有塑料感。我们实测后排空间，地板全平，三个人同时坐也不觉得挤，腿部空间充足。储物空间方面，门板处、扶手箱放小朋友的水杯、收纳杂物都很方便，后备箱容积大，像是带娃的推车、行李、购物箱可以很轻松放进去。



动力技术其实是这台车最大的看点。i60是广汽集团“15万以下首款增程”车型，不只是价格低，而是整车核心部件全部自研。我们在店里体验的增程版搭载的是广汽星源系统，1.5ATK发动机采用火山型燃烧技术，转化效率达到了行业较优秀（3.73kWh/L），据说获了中汽研增程器能效认证。大家最关心的亏电油耗，实际测试是5.5L每百公里，算下来和家用轿车差不多，综合续航能达到1240公里，虽然我们没法实测极限续航，不过一周只充两次电或者偶尔跑省内跨城完全没压力。纯电模式下官方续航210公里，应付平时城区上下班和短途出行更是无压力。现场试车过程中，动力输出确实比较线性，无论纯电还是增程状态都没感觉到拉胯或者输出衰减——高速维持150km/h没有问题，日常切换也够顺畅。

电池方面的安全细节特别值得说一下。埃安用的是自研弹匣电池2.0，现在已经装车超130万、跑了500亿公里零自燃。不只是说安全数据，实车结构展示能明显看到厚实的盖板和托底保护。电池包周围用的是1500MPa的高强度热成型钢，门槛部位还专门加了蜂窝状铝合金。技术员会演示什么“侧面碰撞零侵入”，理论上电池舱就算碰撞也不会直接变形，个人觉得比很多同价位的自主品牌更敢给防护。内部还加入了气凝胶层，遇到热失控也不会明火扩散，给家里用车多了一份安心。官方还展示过电芯扭曲测试，说是拧成“麻花”都能正常工作，虽然一般用车遇不到那么极端情况，但对技术可靠性很有说服力。安全标准提前一年达到新国标，就是对未来法规也是提前布局。



驾驶辅助在实际体验里也很突出。GSD辅助驾驶系统已经累计做了60亿公里主动安全测试，AEB误触发率控制得很低（官方说40万公里就一次），现场演示主动刹车、紧急变道都比较顺畅，拿了行业安全“优秀+”评级。系统还能覆盖高速、自主跟车、匝道进出、变道辅助这些场景，实际开起来对新手司机支持很大。我们试了下泊车功能，i60能玩300+种场景识别，“极窄车位”“斜车位”等都能自动规划停车动作，速度也很快，不会拖泥带水。最惊喜的是代客泊车功能——可以自动停好超过2公里的距离，逛展或商场再不用抢车位自己硬凑了。硬件方面，配3R7V方案，激光雷达和多摄像头兼顾，实感识别能力很强，尤其对于复杂路况和特殊障碍物都反应及时。

在静音和乘坐舒适度方面，i60也做了专门优化。我们在店里静开怠速充电时，实测背景噪音跟图书馆差不多，官方是认证40分贝，确实安静。接近满速时车内噪音很低，据说比某些进口豪华纯电SUV还安静。车内氛围灯、软包和各色座椅细节坐着都很温馨，调节灵活，一家老小都没有不适应。智能车机和语音控制反应也很快，家里小朋友喜欢语音指令开灯、调音乐这些互动。全车USB充电口布局合理，前后排都方便。



再说一点整体家用体验。i60的目标定位就是“国民好车”，不是让你拼参数，而是真实满足家庭需求。空间适合多口之家，动力切换无压力，安全防护做得细致。增程+纯电双动力，适配南方北方、城区高速都不挑场景。价格亲民还送丰富礼包，这点对于预算有限但又希望体验新技术的家庭很友好。尤其老品牌广汽埃安之前积累用户多，技术成熟，售后网点、服务也靠谱，政策透明，选车过程中没有“套路”感觉。

总而言之，埃安i60这次确实把作为家用新能源SUV的核心卖点都放在了细节里：空间宽敞，动力强劲，电池安全够扎实，驾驶辅助实际体验优秀。无论是第一次购车的年轻小家庭，还是升级换车的三代同堂，这台车都能照顾到不同层面的用车需求。如果你今年打算买辆空间、配置、底盘、安全都不掉队的家用SUV，可以先去实地看看埃安i60，亲身坐坐、体验下音响与辅助驾驶，相信你也会有不少新发现。

HTML版本：[家用新能源SUV新选择 广汽埃安i60到店实拍，多方位体验](#)